

Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel

1. KOOSKÕLASTUSED

Jrk nr	Kaasatud kooskõlastaja	Kooskõlastuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud kooskõlastuse osas
1	Keskkonnaamet 14.08.2024 nr 6-3/24/16868-2	Esitasite Keskkonnaametile keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (KeHJS) § 11 lg 2² alusel seisukoha saamiseks Riigitee 14202 Mullavere-Visusti km 1,48 asuva maanteeviadukti ehitusloa eelnõu koos eelhinnanguga. Otsuse eelnõud, kus oleks näha otsustajapoolne järeldus KMH algatamise/algatamata jätmise kohta, esitatud ei ole. Projekt käsitleb riigimaantee nr 14202 Mullavere - Visusti km 1,48 üle uue Tallinn-Tartu-Valga raudteetrassi rajatavat maanteeviadukti koos peale-mahasõitudega lõigus km 1,484-1,796. Projekti eesmärk on ümber ehitada praegune km 1,48 ohtlik ühetasandiline maantee ristumine raudteega eritasandiliseks. Eesti Looduskaitse Infosüsteemi EELIS andmetel viadukti alal ega vahetus mõjualas ei ole registreeritud kaitstavaid loodusobjekte ega kaitsealuste liikide elupaiku. Lähimaks on kavandatava viadukti asukohast ca 1,2 km kaugusele jääv Vooremaa maastikukaitseala (EELIS kood KLO1000294). Lähim Natura 2000 võrgustiku ala on ca 4 km kaugusel olev Raigastvere järv, mis kuulub Vooremaa järvede loodusala (RAH0000137) hulka. Lähtudes kavandatavast tegevusest, selle asukohast ning teadaolevast informatsioonist, on Keskkonnaamet seisukohal, et kavandatava tegevusega ei kaasne eeldatavalt olulist keskkonnamõju ning KMH algatamine riigitee 14202 Mullavere-Visusti km 1,48 rajamise ehitusloa taotluse menetluses ei ole eeldatavalt vajalik.	<u>Otsus:</u> 1. Lugeda ehitusloa eelnõu Keskkonnaameti poolt kooskõlastatuks. 2. Arvestada, et Keskkonnaametil puuduvad märkused keskkonnamõju hindamise algatamise osas.
2	Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet 16.08.2024 nr 16-12/23-13692-005	Edastasite Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile (TTJA) 09.08.2024 kirja nr 8-1/23-143/13906-1, millega soovisite TTJA kooskõlastust riigitee 14202 Mullavere-Visusti km 1,48 asuva maanteeviadukti rajamise ehitusloa ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise eelnõule. Seoses Tallinn–Tartu–Koidula raudtee lõigul kavas oleva kõverate õgvendamise ja raudtee kapitaalremondiga, on käesoleva projekti eesmärgiks ümber ehitada ohtlik samatasandiline ristumine raudteega eritasandiliseks. TTJA kooskõlastab riigitee 14202 Mullavere-Visusti km 1,48 asuva maanteeviadukti rajamise ehitusloa ning KMH algatamata jätmise eelnõu järgmistel tingimustel: 1. Olemasoleva raudteeülesõidukoha lammutamiseks tuleb taotleda ehitusluba Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametilt. 2. Vastavalt EhS §73-le tuleb raudtee kaitsevööndis ehitamiseks taotleda luba nii raudteevaldajatelt kui ka Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametilt (TTJA). Loa taotlemiseks TTJA-lt palume vähemalt 30 päeva enne tööde algust saata aadressile info@ttja.ee raudteevaldaja kirjalik nõusolek, projekti seletuskiri ning asendiplaan. 3. Raudtee kaitsevööndis tehtavate tööde käigus ei tohi rikkuda majandus- ja taristuministri 09.11.2020 määruses nr 71 „Raudtee tehnokasutuseeskiri“ viidatud raudtee ehitusgabariidi nõudeid. Ehitusgabariit on rööbastee teljega risti oleval tasandil kujutatud piirjoon, millest sissepoole ei tohi ulatuda ükski ehitise või seadme osa (erandiks võivad olla seadmed, mis on ette nähtud vahetuks koostööks raudteeveeremiga). Raudtee kaitsevööndis ehitise ehitamisel tuleb arvestada raudteeveeremist tulenevate mõjudega, sh võimaliku vibratsiooniga. Raudtee kaitsevööndis on keelatud ohustada liiklust ja takistada nähtavust raudteel.	<u>Põhjendus:</u> Transpordiamet nõustub Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti tingimustega 2 ja 3. <u>Otsus:</u> 1. Olemasoleva raudteeülesõidukoha ja selle automaatika likvideerimine on Tallinna–Tartu–Koidula raudteeliini ehitaja ülesanne, seega Transpordiamet olemasoleva raudteeülesõidukoha likvideerimiseks vajalikku ehitusluba ei taotle. 2. Arvestada Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti tingimustega nr 2 ja 3. 3. Lugeda ehitusloa eelnõu Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti poolt kooskõlastatuks. 4. Arvestada, et Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametil puuduvad märkused keskkonnamõju hindamise algatamise osas.
3	Põllumajandus- ja Toiduamet 19.08.2024 nr 6.2-2/33224	Maaparandusseaduse § 50 lõigete 5 ja 7, maaeluministri 18.08.2020 määruse nr 57 „Põllumajandus- ja Toiduameti põhimäärus“ § 5 ja § 21 alusel ning lähtudes Transpordiameti (registrikood 70001490) esindaja Kaarel Kaine 09.08.2024 esitatud kooskõlastuse taotlusest (registreeritud Põllumajandus- ja Toiduameti (edaspidi ka PTA) dokumendihaldussüsteemis nr 6.2-1/6174), otsustan: kooskõlastada Jõgeva maakonnas Jõgeva vallas Visusti ja Mullavere külades Visusti II (maaparandussüsteemi/ehitise kood 2103980020040/001) ja Mõisamaa (maaparandussüsteemi/ehitise kood 2103960020600/002) maaparandusehitiste drenaažkuivenduse maa-aladele ehitusprojekti „Riigitee nr 14202 Mullavere-Visusti km 1,48 maanteeviadukti eel- ja tööprojekti koostamine ja ehitamine“ (OÜ Toner-Projekt töö	<u>Otsus:</u> 1. Lugeda ehitusloa eelnõu Põllumajandus- ja Toiduameti poolt kooskõlastatuks. 2. Arvestada, et Põllumajandus- ja Toiduametil puuduvad märkused keskkonnamõju hindamise algatamise osas.

		nr 05/2024) alusel riigitee 14202 Mullavere-Visusti km 1,48 asuva maanteeviadukti ehitamise maaparandussüsteemi maa-alale muu ehitise rajamise kooskõlastuses toodud tingimustel. Lisaks esitasite Põllumajandus- ja Toiduametile seisukoha esitamiseks riigitee 14202 Mullavere-Visusti km 1,48 asuva maanteeviadukti ehituseks keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise eelnõu vastavalt ehitusseadustiku § 42 lg 7, keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 11 lg 2-2 ning esitatud keskkonnamõju eelhindangule (koostaja: Lemma OÜ, töö versioon 17.07.2024). Põllumajandus- ja Toiduametil puuduvad täiendavad ettepanekud või vastuväited Riigitee 14202 Mullavere-Visusti km 1,48 asuva maanteeviadukti ehituseks keskkonnamõju hindamise algatamata jätmise kohta.	
4	AS Eesti Raudtee 23.08.2024 nr 19-1/3789-1	AS Eesti Raudtee on tutvunud 09.08.2024 kirjaga nr 8-1/23-143/13906-1 esitatud ehitusloa andmise eelnõuga riigitee 14202 Mullavere-Visusti km 1,48 asuva maanteeviadukti ehituseks ning kooskõlastab selle lisas esitatud tingimustel. Lisa. 13.08.2024 Mullavere-Visusti km 1,48 maanteeviadukti eelprojekti kooskõlastus AS Eesti Raudtee (EVR) on Transpordiametiga sõlminud 18.01.2024 koostöölepingu nr 16804 (edaspidi leping) Tallinna–Tartu raudteeliinil paikneva Mullavere raudtee ülesõidukoha asemele maanteeviadukti ehitamiseks. AS Eesti Raudtee on eelprojektiga tutvunud ja kooskõlastab selle tingimustega. Alljärgnevad punktid tuleb täiendavalt lahendada projekteerimistööde käigus: 1. Teeamet 1.1. Esitada lahendus arvestades olemasolevat süvendit. Plaanil peab olema kajastatud EVR poolt välja ehitatud muldkeha, süvendi ja kraavide lahendus. Juhul, kui viadukti alune lahendus planeeritakse projektne (arvestades II peateed), tuleb asendiplaanil näidata kraavide kokku viimine viaduktist eemal. 1.2. Eraldi tuleb esitada süvendi ja viadukti koonuste kokkuviiamise lahendus. 1.3. Asendiplaanil ja lõigetel näidata D6 õgvenduse raudtee projekti. Seejuures tuleb näidata trepid arvestades D6 projekti ja rajatavat piirdeaeda. 1.4. Siduda viadukt raudtee kilometraažiga asendiplaanil ja lõigetel. 1.5. Kuna tegu on ka ehitamise osaga, siis miks ei ole esitatud tööde tehnoloogiat? 1.6. Projektis näidata olemasoleva raudteeülesõidukoha likvideerimine ja pikendada projekti selles ulatuses. 2. Telekomid ja turvanguüsteemide amet Põhiprojektis: 2.1. EVR tehnilised tingimused nr 13-8/4163-1 p 11 ja 15 (lisatud): Asendiplaanil näidata projekteeritavad reservtorud. Põhiprojektis täpsustada kaablikoridoride lõplikud asukohad, loodetavasti selleks hetkeks olemas CCS kaabliprojekt. Hetkel (ilma CCS projektita) ettepanek nihutada vähemalt Visusti pool olev kaablikoridor ca 10-11 m katastriüksuse piiri poole (ristumise asukohas arvestatud kaablite edasiseks kulgemiseks ka EVR hooldusteede ja müravallide asukohtadega, võimalusel näidata need ka maanteeviadukti asendiplaanil). Mullavere poolel tuleb lisaks sidekaablikoridorile ja sellesse projekteeritud 2 reservtorule projekteerida ka 4 reservtoru keskpinge kaablitele. Keskpinge kaablite reservtorud projekteerida sidele mõeldud reservtorudest rööbastee poole (puhas vahekaugus side-elekter reservtorude vahel min 0,5 m). 2.2. EVR tehnilised tingimused nr 13-8/4163-1 p 15 ja 17: Viaduktil pikilõigetel (SP2407_EP_TS-konstruktsioon ja joonis 3_1_3_2) näidata õgvendamise sideosa projektiga projekteeritud/paigaldatud kommunikatsioonid (teostust veel ei ole) ja maanteeviadukti projektiga projekteeritavad kaablikoridorid ja reservtorud. 2.3. EVR tehnilised tingimused nr 3-8/4163-1 p 16: Näidata perspektiivsete foori 9 ja CCS kaablite asukoht, tagada foori nähtavus (CCS kaablitrasside projekt koostamisel, kontakt: projektijuht Argo Liiv, argo.liiv@evr.ee, 5808 6803). 2.4. Arvestada, et Mullavere (ja ka Sootaga) raudteeülesõidukoha lammutamisel ehitusteenistuse poolt lisada ehitusloa taotlusesse ka raudteeülesõidu automaatika likvideerimine (EhS lisa 1 – ehitusluba - raudteeülesõidukoha	Põhjendus: Maanteeviadukti ehitusloa aluseks on eelprojekt, mis on siduv järgneva staadiumi tee ehitusprojekti koostamisel. AS Eesti Raudtee tingimustes olevad nõuded ehitusprojekti täpsustamiseks lahendatakse järgnevas projekti etapis vastavalt pädeva asutuse otsustes toodule. Olemasoleva raudteeülesõidukoha ja raudteeülesõidu automaatika likvideerimine on Tallinna–Tartu–Koidula raudteeliini ehitaja ülesanne. Ehitusloa aluseks olevasse eelprojekti on sisse viidud muudatused, mis on toodud AS Eesti Raudtee kirja punktides 1.4 ja 3.1. Otsus: 1. Nõustume AS Eesti Raudtee poolt esitatud tingimustega, välja arvatud punktides 1.3, 1.6 ja 2.4 toodud tingimustega. 2. AS Eesti Raudtee kirja punktides 1.1, 1.2, 1.5, 2.1, 2.2, 2.3, 3.2 ja 3.3 toodud projekti muudatused tuleb teha maanteeviadukti tööprojekti. 3. Maanteeviadukti eelprojektis projekteeritud piirdeaia asukohta mitte muuta (tingimus AS Eesti Raudtee punktis 1.3). Piirdeaia asukoht tuleb vastavalt maanteeviadukti projektile korrigeerida Tallinna–Tartu–Koidula raudtee ehitusprojekti. 4. Olemasoleva raudteeülesõidukoha ja selle automaatika likvideerimine on Tallinna–Tartu–Koidula raudteeliini ehitaja ülesanne (tingimus AS Eesti Raudtee punktides 1.6 ja 2.4).

		automaatne foorisignalisatsioon). Tööd, demonteerimine ning seadmete tagastamine kooskõlastada turvanguosakonnaga. 3. Elektrivõrkude amet 3.1. Viadukti seletuskirja lisada, et tuleb näha ette viadukti metallkonstruktsioonide ühendamine elektrifitseeritud raudtee veorööpaga vastavalt Raudtee tehnokasutuseeskirjale (Raudtee tehnokasutuseeskirja § 26). 3.2. Olemasolevate 10 kV õhuliinide (idapoolne) poolsetele reservtorudele lisada viide, et on ette nähtud perspektiivsete keskpinge kaablite jaoks. Juhin tähelepanu, et kaustas „2024_07_29_Eelprojekt“ viadukti lõikel reservtorud puuduvad, kaustas „Viadukti_osa_SP2407_EP_Mullavereeelprojekt“ on torud olemas. 3.3. Asendiplaanile kanda kontaktvõrgu vundamentide asukohad.	
--	--	--	--

2. ARVAMUSED

2.1.Puudutatud asutused ja isikud

Jrk nr	Arvamuse esitaja	Arvamuse sisu	Pädeva asutuse põhjendus ja otsus esitatud arvamuse osas
1	Jõgeva Vallavalitsus	<i>Jõgeva Vallavalitsus pole tähtajaks arvamust avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist.</i>	Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.
2	Elektrilevi OÜ	<i>Elektrilevi OÜ pole tähtajaks arvamust avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist.</i>	Otsus: Pädev asutus eeldab EhS § 42 lg 9 alusel, et arvamuse avaldaja ei soovinud ehitusloa eelnõu osas arvamust avaldada.

2.2.Piirnevate kinnisasjade omanikud, kes arvamust ei avaldanud

Järgnevas tabelis toodud kinnisasjade osas ehitusloa menetluse käigus arvamust ei avaldatud. Kui arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul ehitusloa eelnõu saamisest arvates arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi ehitusloa eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 42 lg 9).

Kinnisasja nimi	Katastriüksuse tunnus
Oru	57801:002:0162
Liivaku	57801:002:0025
Kallaku	24701:001:1591
Haaviku	24701:001:1586
Haavikuääre	24701:001:1588
Tammemere	57801:002:1241
Vahesaare	57801:002:0291
Vana-Laane	57801:002:1390
Uuetamme	57801:002:1660
Tamme	57801:002:0170
Tammepõllu	57801:001:0524
Liivaku	57801:002:0024
Mäeotsa	57801:002:1610
Oru	57801:002:0161
Vahesaare	57801:002:0291

* Kui kooskõlastaja või arvamuse andja ei ole kümne päeva jooksul tee ehitusloa eelnõu saamisest arvates kooskõlastamisest keeldunud või arvamust avaldanud ega ole taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse ehitusloa eelnõu kooskõlastaja poolt vaikumisi kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andja ei soovi ehitusloa eelnõu kohta arvamust avaldada (EhS § 42 lg 9).